

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Usługa zarządzania ciągłą zdatnością do lotu oraz obsługą techniczną statków powietrznych będących w Organizacji Obsługowej oraz CAMO PWSZ w Chelmie

Kwalifikacje i wymagania dla kierownika CAMO/AMO

- a) wykształcenie wyższe techniczne z obsługą i eksploatacją statków powietrznych;
- b) wykształcenie związane z zarządzaniem lotnictwem;
- c) minimum 10 lat pracy w lotnictwie na stanowiskach związanych z obsługą i eksploatacją statków powietrznych;
- d) minimum 5 lat pracy na stanowisku kierownika CAMO/AMO w organizacji lotniczej posiadającą certyfikat ATO;
- e) formalne przeszkolenie z zakresu przepisów Part-M i Part-145;
- f) formalne przeszkolenie z zakresu Part-M dla personelu przeglądu zdatności ARC;
- g) znajomość procedur, zawartych w CAME i MOE PWSZ;
- h) znajomość odpowiedniej próbki typu/typów statków powietrznych, zdobytej w wyniku szkolenia i/lub doświadczenia;
- i) znajomość metod obsługi technicznej;
- j) znajomość systemów jakości;
- k) znajomość zasad zgłaszania zdarzeń lotniczych;
- l) odpowiednia licencja spełniająca wymagania Załącznika III (Part-66): licencja kategorii B1.2 i B2;
- m) formalne przeszkolenie z zakresu ochrony danych osobowych;
- n) doświadczenie w zakresie organizacji pokazów lotniczych;
- o) umiejętność obsługi komputera w zakresie: pakiet biurowy MS Office, OpenOffice, eATO, poczta elektroniczna, Internet na poziomie zaawansowanym;
- p) język angielski na poziomie umożliwiającym posługiwanie się dokumentacją techniczną obsługiwanych i zarządzanych statków powietrznych;
- q) upoważnienie do wykonywania przeglądów do lotu na statkach typu Cessna oraz AT3

Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania obowiązków:

1. Kierownika Organizacji Zarządzania Ciągłą Zdadnością do Lotu CAMO;
2. Kierownika Obsługi Hangarowej i Liniowej – Szef Techniczny (AMO)